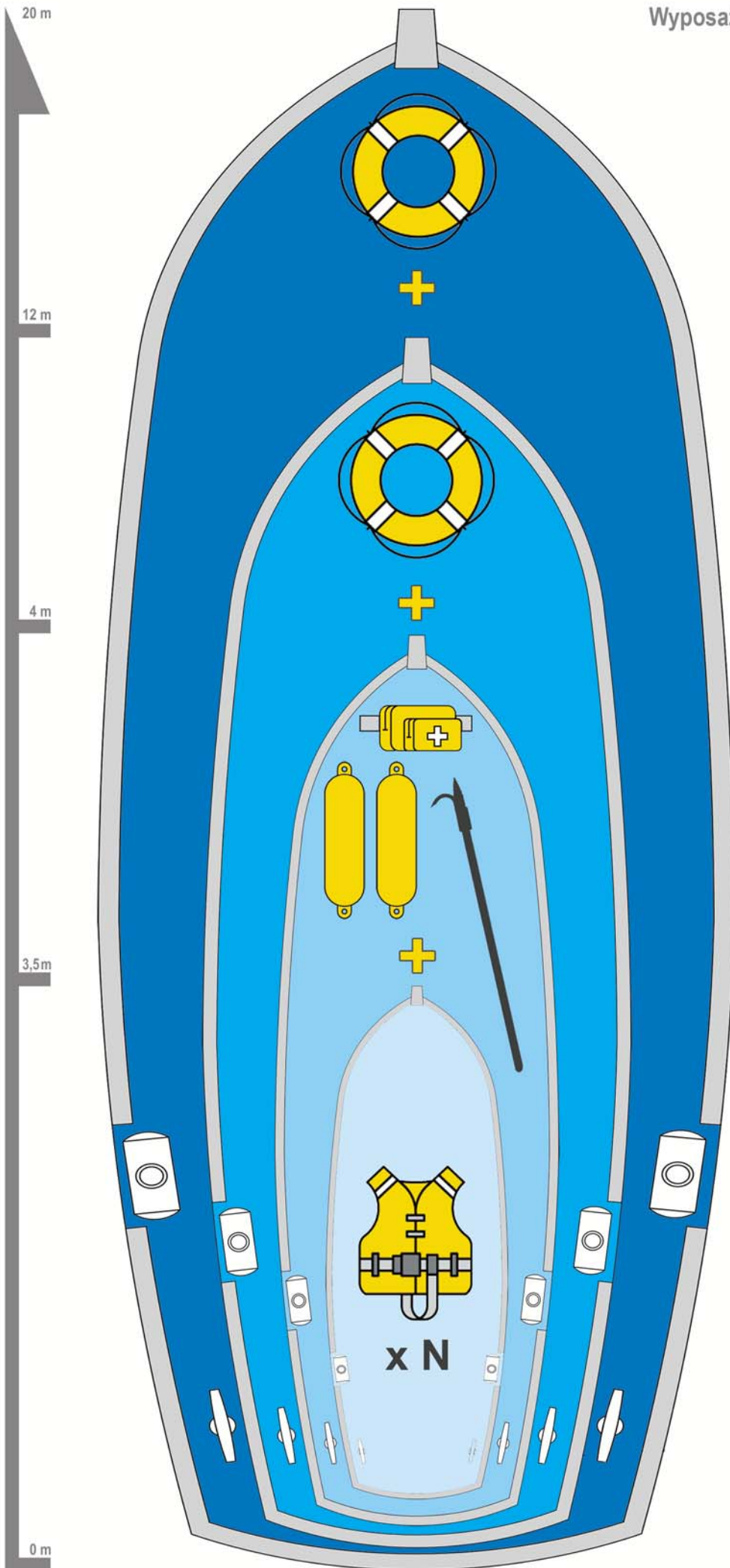


# MINIMUM WYPOSAŻENA - ŚRÓDLĄDZIE



**kevisport**<sup>®</sup>

# Wyposażenie pokładowe i ratunkowe



N - liczba osób na jachcie

Rysunek Y

## MINIMUM WYPOSAŻENIA JACHTU ŻAGLOWEGO / MOTOROWEGO / ŁODZI WĘDKARSKIEJ O DŁUGOŚCI DO 20 M NA WODACH ŚRÓDLĄDOWYCH

Poniżej prezentujemy podsumowanie wymogów dotyczących wyposażenia statków żeglugi śródlądowej, skupiając się na **Małych Statkach**, czyli zgodnie z definicją: jednostkach o długości kadłuba do 20 m i załodze do 12 osób.

Na obowiązkowe wyposażenie małego statku w żegludze śródlądowej składają się, określone właściwym rozporządzeniem: <sup>1</sup>

- I. Wyposażenie pokładowe
- II. Środki ratunkowe
- III. Sprzęt ochrony przeciwpożarowej

### I. Wyposażenie pokładowe (w zestawieniu ze środkami ratunkowymi – zasady ogólne)

Poniższa tabela (oraz Rysunek Y) jest zestawieniem obowiązkowego wyposażenia pokładowego i ratunkowego w zależności od długości jednostki. Wraz z tabelą określającą wymagany sprzęt przeciwpożarowy (punkt III.) wyczerpują temat obowiązkowego wyposażenia Małych Statków na śródlądziu.

Długość statku (m)	dł. < 3,5	3,5 ≤ dł. < 4	4 ≤ dł. < 12	12 ≤ dł. < 20
Osprzęt				
Apteczka Bosak Odbijacze	—	+	+	+
Kamizelki ratunkowe x liczba osób na pokładzie	+	+	+	+
Koło ratunkowe z linką fi 8-11 mm, dł. 30 m	—	—	1	2

☉ Skuter wodny powinien być wyposażony w zrywkę.

<sup>1</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 5 listopada 2010 r. w sprawie wymagań technicznych i wyposażenia statków żeglugi śródlądowej, poz. 1423

Zaś w punkcie II. bardziej szczegółowo opisaliśmy wymogi dotyczące środków ratunkowych w uzależnieniu od rejonu żeglugi oraz posiadanego napędu.

## II. Środki ratunkowe

### II a. Kamizelki ratunkowe lub pasy ratunkowe <sup>2</sup>

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie bezpieczeństwa przy uprawianiu turystyki wodnej **statek powinien być wyposażony w środki ratunkowe zgodnie z wpisem w dokumencie rejestracyjnym czy dokumencie bezpieczeństwa statku lub** – w przypadku, gdy statek nie posiada dokumentu rejestracyjnego – **w liczbie odpowiadającej liczbie osób na nim przebywających.**

Na statkach żeglujących nocą wszystkie kamizelki powinny być wyposażone w sygnalizatory świetlne, uruchamiane automatycznie przy kontakcie z wodą.

### II b. Koła ratunkowe

Wymagana liczba kół ratunkowych zależy od długości jachtu, napędu i rejonu żeglugi.<sup>o</sup>

Rodzaj małego statku	Rejon żeglugi	Liczba kół ratunkowych
O dł. < 12 m i napędzie mech.	1	1 koło na każde 2 osoby
O dł. ≥ 12 m i napędzie mech.	1	Min. 2 koła na każdej burcie
4 ≤ dł. < 12 m i napędzie mech.	2 – 4	1 koło
Dł. ≥ 12 m i napędzie mech.	2 – 4	2 koła
Bez napędu mechanicznego	1 – 4	1 koło

☉ Co najmniej połowa wymaganych kół ratunkowych powinna być wyposażona w nietonącą linkę o średnicy 8-11 mm i długości 30 m.

☉ W żegludze nocnej (a w rejonie 1 również w porze dziennej) co najmniej 1 koło powinno być wyposażone w pławkę świetlną zasilaną baterią, niegasnącą w wodzie.

☉ Wymagań nie stosuje się do Małych Statków, których budowa i konstrukcja nie pozwalają na umieszczenie koła ratunkowego [Mały Statek – dł. kadłuba < 20 m, załoga < 12 osób]

<sup>o</sup> Rejony żeglugi:

<sup>2</sup> Kamizelka ratunkowa powinna mieć wyporność 100N i spełniać normę transponującą normę EN ISO 12402-4: 2007, a pas ratunkowy – wyporność 150N i spełniać normę transponującą normę EN ISO 12402-3 [150];

Rejon 1	Rejon 2	Rejon 3	Rejon 4
<p>obejmujący wody, na których może występować fala o wysokości do 2 m;</p> <p>do tego rejonu zalicza się: część Zatoki Pomorskiej – na południe od linii prostej łączącej cypel Nord Perd na wyspie Rugia z latarnią morską Niechorze oraz część Zatoki Gdańskiej na południe od linii prostej łączącej latarnię morską Hel z pławą podejściową do portu Bałtyjsk</p>	<p>obejmujący wody, na których może występować fala o wysokości do 1,2 m;</p> <p>do tego rejonu zalicza się: Zalew Szczeciński, Zalew Kamieński, Zalew Wiślany, Zatokę Pucką, Zbiornik Włocławski oraz jeziora Śniardwy, Niegocin i Mamry</p>	<p>obejmujący wody, na których może występować fala o wysokości do 0,6 m;</p> <p>do tego rejonu zalicza się: niewymienione w rejonie 1 lub 2 rzeki, kanały i jeziora, uznane na mocy odrębnych przepisów za śródlądowe drogi wodne, oraz polskie porty morskie</p>	<p>obejmujący wody śródlądowe, nieuznane na mocy odrębnych przepisów za śródlądowe drogi wodne</p>

### II c. Zbiorowe środki ratunkowe o pojemności równej liczbie osób znajdujących się na statku

#### ☉ Wymóg posiadania zbiorowych środków ratunkowych nie dotyczy:

- Małych Statków - z wyjątkiem spełniających kryteria:  $12 \leq \text{dł.} < 20$  m żeglujących po wodach administrowanych przez Dyrektora Urzędu Morskiego,
- statków niezatapialnych z wypełnionymi komorami wypornościowymi,
- statków na stałe zacumowanych do nabrzeża,
- statków przeznaczonych wyłącznie do uprawiania sportu i rekreacji.

### III. Sprzęt ochrony przeciwpożarowej

Statek powinien być wyposażony w odpowiednie gaśnice w liczbie określonej w zależności od wielkości statku, przeznaczenia oraz mocy urządzeń napędowych.

L.p.	WYPOSAŻENIE	3,5 < dł. < 10 m	≤ 15 m	> 15 m	< 20 m
1.	Gaśnica proszkowa 2 kg	1	2 + s <sup>3</sup>	---	3 + s
2. *	Koc gaśniczy	1	1	---	1
3. *	Wiadro metalowe z linką	1	1	---	1
4. *	Toporek	1	1	1 + łom	---
5. *	Rękawice ognioodporne	2 pary (w sterówce i siłowni)			

<sup>3</sup> „s” – liczba gaśnic zależnych od mocy silnika: dla 50-100 kW (67,9 – 135,8 KM) = 1, dla 100-200 kW (135,9 – 271,8 KM) = 2, na każde kolejne rozpoczęte 100 kW (ok. 135 KM) wymaga się dodatkowej gaśnicy.

\* pkt 2-5 dotyczą statków innych niż o przeznaczeniu wyłącznie do sportu i rekreacji.

☉ Wyposażenie PPOŻ nie jest wymagane na:

- statkach przeznaczonych wył. do uprawiania sportu lub rekreacji o dł. kadłuba  $\leq 3,5$  m

- statkach wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji bez napędu mechanicznego.

## Rejestracja

REJESTRACJA	JACHTY ŚRÓDLĄDOWE
Kogo dotyczy obowiązek?	<b>Wszystkich. Wyjątki:</b> 1. jednostki napędzane wyłącznie siłą ludzkich mięśni 2. jednostki o długości kadłuba $\leq 12$ m 3. jednostki o napędzie mechanicznym o mocy silników $\leq 15$ kW (20,39 KM)
Gdzie można się rejestrować?	<b>PZŻ</b> – jednostki bez napędu mechanicznego (w tym wyposażone w silnik pomocniczy) <b>PZMiNW</b> – jednostki o napędzie mechanicznym o mocy $> 15$ kW (20,39 KM)
Wydawany dokument	dokument rejestracyjny
Podstawa prawna	Ustawa o żegludze śródlądowej art. 18 ust. 2 oraz art. 24a
Przepisy szczególne	rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie trybu rejestracji statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu i rekreacji

☉ Łodzie rybackie, podlegają odrębnym przepisom.<sup>4</sup>

<sup>4</sup> Statki do połowu ryb o iloczynie długości x szerokość  $\leq 20$  m<sup>2</sup> lub statki do połowu ryb z napędem mechanicznym o mocy  $\leq 20$  kW (27,2 KM) mogą być zarejestrowane w starostwie.

## Oznakowanie

OZNAKOWANIE	
ZAREJESTROWANE dł. > 12 m lub moc > 15 kW (20,39 KM)	NIEZAREJESTROWANE
- nazwa lub znak armatora - nazwa portu macierzystego - grupa liter rozpoznawczych kraju (POL) - numer rejestracyjny	- nazwa lub znak armatora, lub nazwa portu macierzystego

☉ Widoczne, czytelne, umieszczone w sposób trwały, litery wysokości min. 10 cm (na skuterze: min. 5 cm), w kolorze kontrastującym z kolorem burty.

## Przeglądy

☉ Obowiązkowym przeglądom podlegają wszystkie jachty oprócz jachtów bez napędu mechanicznego lub o napędzie mechanicznym o mocy silników do 75 kW (101 KM).

☉ W przypadku jednostek o mocy  $\geq 75$  kW (101 KM) należy mieć przy sobie uproszczone świadectwo zdolności żeglugowej oraz przegląd techniczny łodzi.

KEVISPORT nie ponosi odpowiedzialności za skutki działań podjętych w oparciu o informacje zawarte w niniejszej publikacji, nie jest ona źródłem prawa a jedynie materiałem informacyjnym i pomocniczym.

Niniejsza publikacja nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 543 Kodeksu Cywilnego, ma charakter informacyjny, stanowi zaproszenie do składania ofert w rozumieniu art. 71 Kodeksu Cywilnego.