

## Kombinezon suchy oddychający RACING CLASSIC DRYSUIT NEO/SILNECK RED

Jest "suchym" kombinezonym wodoodporny o wysokim stopniu paroprzepuszczalności.

Kombinezon nie stanowi istotnej bariery termicznej, a jedynie warstwę nieprzepuszczającą wody.

Dla właściwego komfortu użytkowania należy ubierać pod kombinezon bieliznę termiczną i kombinezon polarowy.

Na stopy należy ubierać zwykłe (cienkie lub grube) skarpety.



### CECHY

- wodoodporny i oddychający suchy kombinezon wykonany z 4-warstwowej membrany,
- lateksowe skarpety,
- neoprenowe gilzy w mankietach,
- neoprenowa gilza szyi,
- dodatkowe wzmocnienia z Cordury® na kolanach i siedzeniu warunkujące niezawodność w nierzadkich miejscach,
- odpływowa kieszeń cargo na lewej nogawce.

Przepuszczalność pary: 15000 g/m<sup>2</sup>/24h  
Wodoodporność: 20000 mm  
Rozmiary: M, L, XL, XXL, XXXL

### !!! WAŻNE

Dla ułatwienia zakładania obuwia na skarpetę lateksową kombinezonu, należy:

- po ubraniu kombinezonu założyć na skarpetę lateksową, cienką torebkę foliową,
- na stopę ubraną w zwykłą skarpetę, skarpetę lateksową i woreczek foliowy, założyć odpowiednio dopasowane (dobry rozmiar) obuwie zewnętrzne,
- warstwa poślizgowa, (stanowiona przez torebkę foliową pomiędzy skarpetą lateksową, a obuwem) znacznie zmniejsza tarcie (but/lateks) podczas ubierania i użytkowania kombinezonu,
- zachowanie warstwy poślizgowej na styku lateks – but wydłuża bezawaryjne użytkowanie kombinezonu i ułatwia (znacząco przyspiesza) ubieranie.

**!!! Kombinezonu nie wolno prać, wirować, prasować.**

Zabrudzenia zmywać czystą słodką wodą z mydłem (bardzo łagodny detergent) delikatnie pocierając miękką gąbką.

## SUWAK SZIP

Brud, sól, piasek itp. mogą spowodować uszkodzenia. Jeśli brud, sól, piasek lub tp. są obecne, zamek należy umyć mydłem i wodą.

Zanieczyszczenia mogą wpływać na funkcję uszczelniającą, jeśli dostaną się pomiędzy łańcuchy zębów.

Jeśli zamknięcie SZIP służy do ochrony życia lub materiałów wrażliwych, funkcję uszczelniającą i czystość na obszarze łańcucha powinny być dwukrotnie sprawdzane przed każdym użyciem.

Ciężkie zgięcia mogą spowodować rozszczelnienie, a nawet uszkodzenie. Proszę unikać.

Przed pierwszym użyciem kombinezону, należy dokładnie nasmarować zamek błyskawiczny z dwóch stron, dołączonym do kombinezону smarem silikonowym.



**Silikon należy także wtłoczyć do „karetki” - suwaka (automatu zamykającego / otwierającego suwak).**



Zabieg trzeba powtarzać proporcjonalnie do potrzeb jednak nie rzadziej niż raz na miesiąc (instrukcja z piktogramami - obrazkowa – zawarta jest ze smarem dołączonym do nowego kombinezону).

## Odporność suwaka SZIP

Promienie UV	Doskonała
Mikroby	Dobra
Zakres temperatur	-20 ° C - +60 ° C

### Ogólna budowa zamka błyskawicznego

Zamek błyskawiczny składa się z zasadniczych pięciu części: taśmy, cząstek (ząbków) okuc, uchwyty/uchwyty i suwaka (części spinającej zamek)

#### Suwak

(w potocznym języku: karetką, automat)  
Spina lub rozpiną cząstki podczas zamykania lub otwierania zamka. Istnieją różne typy suwaków w zależności od zastosowania zamka (np.: zwykły/ozdobny/dwustronny)

#### Cząstki

(w potocznym języku: ząbki, łańcuch spinający)

Znajdują się na każdej z taśm i zazębiają się po przesunięciu po nich suwaka. Spięte cząstki nazywa się łańcuchem.

#### Taśma

Specjalna taśma do zamków błyskawicznych, wykonana zazwyczaj z poliestru, bawełny lub innych taśm syntetycznych.

#### Okucia

znajdują się na końcach zamka stałego zapobiegają wypadnięciu suwaka i rozsunięciu się zamka na dwie części.

#### Uchwyt suwaka

umożliwia przesuwanie suwaka (zwykły/ozdobny)