

## Profesjonalny Suchy kombinezon Racing III Drysuit 5001566 zakładany na ubranie

Wyśmienity kombinezon znanej niemieckiej marki MARINEPOOL.  
Wyposażony w lateksowe gilzy w mankietach, lateksowe skarpety, neoprenową gilzę szyjną.  
Wodoszczelny i oddychający dzięki 3-warstwowej membranie XPU.  
Krój zoptymalizowany pod względem dopasowania do sylwetki, zapewniający maksymalną możliwą ruchomość ciała.  
Wzmocnienia na kolanach i siedzeniu warunkujące niezawodność w newralgicznych miejscach.  
Kieszneń na udzie zamykana suwakiem.



Istnieje możliwość wykonania nadruku STRAŻ, WOPR, RATOWNIK

## PARAMETRY:

Przepuszczalność pary	15000g/m2/24h
Wodoodporność	20000mm
Dostępny rozmiar	XL
Kolor	szaro-czarny

## !!! WAŻNE !!!

### Dla ułatwienia zakładania obuwia na skarpetę lateksową kombinezonu, należy:

- po ubraniu kombinezonu założyć na skarpetę lateksową, cienką torebkę foliową,
- na stopę ubraną w zwykłą skarpetę, skarpetę lateksową i woreczek foliowy, założyć odpowiednio dopasowane (dobry rozmiar) obuwie zewnętrzne,
- warstwa poślizgowa, (stanowiona przez torebkę foliową pomiędzy skarpetą lateksową, a obuwem) znacznie zmniejsza tarcie (but/lateks) podczas ubierania i użytkowania kombinezonu,
- zachowanie warstwy poślizgowej na styku lateks – but wydłuża bezawaryjne użytkowanie kombinezonu i ułatwia (znacząco przyspiesza) ubieranie.

### !!! Kombinezonu nie wolno prać, wirować, prasować.

**Zabrudzenia zmywać czystą słodką wodą z mydłem (bardzo łagodny detergent) delikatnie pocierając miękką gąbką.**

## SUWAK SZIP

Bруд, sól, piasek itp. mogą spowodować uszkodzenia.  
Jeśli bруд, sól, piasek lub tp. są obecne, zamek należy umyć mydłem i wodą.

Zanieczyszczenia mogą wpływać na funkcję uszczelniającą, jeśli dostaną się pomiędzy łańcuchy zębów.

Jeśli zamknięcie SZIP służy do ochrony życia lub materiałów wrażliwych, funkcję uszczelniającą i czystość na obszarze łańcucha powinny być dwukrotnie sprawdzane przed każdym użyciem.

Ciężkie zgięcia mogą spowodować rozszczelnienie, a nawet uszkodzenie. Proszę unikać.

## !!!

**Przed pierwszym użyciem kombinezonu, należy dokładnie nasmarować zamek błyskawiczny z dwóch stron, dołączonym do kombinezonu smarem silikonowym.**



**Silikon należy także wtłoczyć do „karetki” - suwaka (automatu zamykającego / otwierającego suwak).**



Zabieg trzeba powtarzać proporcjonalnie do potrzeb jednak nie rzadziej niż raz na miesiąc (instrukcja z piktogramami - obrazkowa – zawarta jest ze smarem dołączonym do nowego kombinezону).

#### Odporność suwaka SZIP:

Promienie UV	Doskonała
Mikroby	Dobra
Zakres temperatur	-20 ° C - +60 ° C

**Ogólna budowa zamka błyskawicznego** Składa się z pięciu zasadniczych części:

**Suwak** (w potocznym języku: karetką, automat) część spinająca zamek  
Spina lub rozpiną części podczas zamykania lub otwierania zamka. Istnieją różne typy suwaków w zależności od zastosowania zamka (np.: zwykły/ozdobny/dwustronny)

**Częstki** (w potocznym języku: ząbki, łańcuch spinający)  
Znajdują się na każdej z taśm i zazębiają się po przesunięciu po nich suwaka. Spięte części nazywa się łańcuchem.

**Taśma**  
Specjalna taśma do zamków błyskawicznych, wykonana zazwyczaj z poliestru, bawełny lub innych taśm syntetycznych.

**Okucia**  
znajdują się na końcach zamka stałego zapobiegają wypadnięciu suwaka i rozsunięciu się zamka na dwie części.

**Uchwyt suwaka**  
umożliwia przesuwanie suwaka (zwykły/ozdobny)